



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO

DIREKCIJA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA INFRASTRUKTURO

Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana

Občina Lovrenc na Pohorju
Spodnji trg 8
2344 Lovrenc na Pohorju

T: 01 478 80 60

F: 01 478 81 23

E: gp.drsi@gov.si

www.di.gov.si

OBČINA LOVRENC NA POHORJU 2344 LOVRENC NA POHORJU, Spodnji trg 8		
Datum: 07. 10. 2019		
Šifra zadeve:	Sig. znak:	Štev. izvodov:
3422-0001/2019-45	109	

OBRAČUN SPVUC!

dpn

Številka: 37152-356/2019/4/15 (899)
DN: 17/891; iks 32392/AR
Datum: 26.09.2019

Zadeva: Označitev prehoda za pešce na vrhu Činžata
Zveza: Vaš dopis z dne 16.08.2019

Obravnavali smo vašo pobudo za označitev prehoda za pešce na območju državne ceste R3-705, odsek 1432 Ruše – Puščava, v območju avtobusnega postajališča Činžat (~ v km 8+000).

Cesta poteka na obravnavanem pododseku izven naselja. Hitrost je v območju avtobusnih postajališč omejena na 60 km/h. Povprečni letni dnevni promet vseh motornih vozil (PLDP) na tem odseku znaša ~ 1.000 vozil/dan.

V zvezi z umestitvijo prehoda za pešce vas obveščamo, da Pravilnik o projektiranju cest v 7. točki 48. člena konkretno določa, da je prehod za pešce izven območja križišča dopustno označiti na lokaciji stalne koncentracije pešcev. Minimalno število pešcev v konični uri mora biti 20, minimalno število vozil v konični uri pa 200. V kolikor je ureditev prehoda za pešce upravičena mora lokacija prehoda izpolnjevati še naslednje pogoje:

- zagotovljena mora biti preglednost na zaustavni razdalji;
- zagotovljen mora biti minimalni torni koeficient na vozni površini;
- na obeh straneh prehoda za pešce morajo biti zagotovljene čakalne površine, ki morajo biti povezane s pločnikom. Na mestu prehoda za pešce mora biti v skladu s predpisi urejena tudi klančina za gibalno ovirane osebe (razširitev pločnika na min. 2 metra);
- zagotovljena mora biti ustrezna osvetlitev mesta prehoda za pešce.

Glede na zgoraj navedene kriterije ugotavljamo, da označitev prehoda ni upravičena, saj prometne obremenitve niso visoke. Predlagamo, da na obravnavani lokaciji najprej izvedete štetje prometa pešcev, da se ugotovi upravičenost ureditve prehoda za pešce. Na podlagi podatkov o prometu pešcev ter na podlagi analize poti pešcev je možno pristopiti k umeščanju prehoda za pešce v prostor.

Ker je promet zelo kompleksen sistem, ki temelji na pričakovanih ravnanjih vseh udeležencev (pričakovano ravnanje pa je utemeljeno v okviru prometnih pravil in bontona) je stopnja varnosti udeležbe v prometu v zelo visoki meri odvisna od tega kako posamezni udeleženci upoštevajo pravila. To pomeni, da pešci ob uporabi prehoda pričakujejo, da je ta varen in da bodo vozniki lahko pravočasno ustavili oziroma da bodo sami pravočasno opazili vozilo. Enako tudi vozniki pričakujejo, da so prehodi za pešce umeščeni na preglednih mestih. Ravno zaradi tega je lahko napačno ali neustrezno umeščen prehod za pešce potencialno konfliktna točka med različnimi udeleženci v prometu in torej znižuje stopnjo varnosti, namesto, da bi jo povečal.

S spoštovanjem,

Pripravila:

Andreja Roblek, inž.grad.

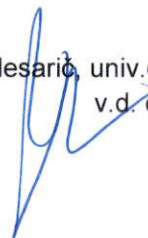
DRI upravljanje investicij, d.o.o.



Ljiljana Herga, univ.dipl.inž.geol.,
vodja Sektorja za vzdrževanje, varstvo cest in
prometno varnost



Monika Pintar Mesarič, univ.dipl.ekon.,
v.d. direktorice



Vročiti:

- naslovniku s povratnico
- DRI upravljanje investicij, d.o.o., g. Alojz Felkar, – el.